



Introducción. Ordenamiento y Políticas Territoriales. Infraestructuras, transporte y hábitat en RMBA sur

Introduction. Territorial Planning and Policies. Infrastructure, transportation and habitat in southern RMBA

 Gastón Walter Cirio

Instituto de Ingeniería y Agronomía, Universidad
Nacional Arturo Jauretche / CONICET, Argentina
gastoncirio@gmail.com

 María Aversa

Laboratorio de Investigaciones del Territorio y
el Ambiente, Comisión de Investigaciones
Científicas de la Provincia de Buenos Aires, Argentina
mma_arq@yahoo.com.ar

Recepción: 26 Abril 2024

Aprobación: 27 Abril 2024

Publicación: 1 Mayo 2024

Cita sugerida: Cirio, G.W y Aversa, M. (2024). Introducción. Ordenamiento y Políticas Territoriales. Infraestructuras, transporte y hábitat en RMBA sur. *Geograficando*, 20(1), e153. <https://doi.org/10.24215/2346898Xe153>

INTRODUCCIÓN AL DOSIER. EDITORIAL

En un contexto político, académico, social y profesional de creciente y renovado interés por las dimensiones territoriales de las políticas públicas, surge la necesidad de reflexionar en torno al Ordenamiento Territorial como instrumento político - técnico que permite planificar actuaciones en el territorio. El ordenamiento del territorio, dado su carácter inherentemente complejo e interdisciplinario, adquiere diversos alcances y acepciones de acuerdo a los enfoques teóricos, a los períodos históricos y contextos institucionales en los que se inscribe. Por un lado, involucra un componente científico académico asociado al uso de conocimientos y metodologías. Por otro, reconoce una dimensión político - técnica que comprende un proceso de planificación territorial de las actuaciones y un proceso de gestión territorial asociado. En este marco, los debates sobre este campo de conocimiento y práctica profesional muestran un amplio repertorio de opciones en cuyos extremos podrían situarse las perspectivas crítico - radicales y las funcionalistas. En la primera, el ordenamiento territorial es considerado una herramienta para facilitar la reproducción y acumulación



capitalista en el territorio con exacerbación de disparidades sociales. En la segunda, el ordenamiento del territorio aparece como una aproximación integrada a la valoración del territorio, desde una perspectiva de optimización de aptitudes para el desarrollo con minimización de impactos ambientales y sociales. Dado el carácter predominantemente político - técnico de la ordenación del territorio, es esta segunda acepción la que ha logrado materializarse de manera mayoritaria en las experiencias de implementación y en las normativas asociadas. No obstante, entre estos extremos pueden identificarse planteos que desde una perspectiva crítica materialista y situada en el contexto espacio temporal del capitalismo periférico contemporáneo, introducen enfoques, conceptos, metodologías y perspectivas de análisis sumamente ricas para la ampliación de las herramientas teórico prácticas de las investigaciones. La dimensión inherentemente territorial del entramado normativo que regula los usos y apropiaciones –materiales y simbólicas- del espacio resulta fundamental para el estudio de procesos y conflictos sociales desde esta perspectiva.

En este contexto, desde diversas disciplinas sociales se realizan importantes aportes al ordenamiento territorial a partir de la incorporación de metodologías útiles para la realización de diagnósticos territoriales, la propuesta de escenarios, el monitoreo y evaluación de los procesos y tendencias que se despliegan en el espacio, entendido como un producto histórico y social. Profundizar el conocimiento del entramado normativo en un contexto socioespacial determinado permite ampliar un conjunto de herramientas para abordar en mejores condiciones la comprensión de las dinámicas territoriales contemporáneas.

La temática propuesta en este dossier especial de la revista *geograficando* permite compartir avances acerca de la producción de conocimientos cuyas temáticas necesariamente se vinculan con dimensiones territoriales de políticas públicas, y permite profundizar específicamente sobre este campo de conocimiento del ordenamiento territorial abordando diversas aristas tales como usos del suelo y ordenamiento territorial de áreas portuarias, movilidad y transporte metropolitano, hábitat y tipologías residenciales en relación con cuestiones ambientales y formas de gestión intermunicipales en el contexto de la Región Metropolitana de Buenos Aires, con énfasis en el área sur de la misma. A través del recorrido que nos proponen los artículos que conforman este número especial, con participación de investigadores formados y jóvenes investigadores en formación en el marco de equipos interdisciplinarios, se procura compartir miradas teóricas y una revisión crítica de experiencias empíricas en el campo del Ordenamiento territorial. Se procura así, contribuir al entendimiento de un campo de interés inter y multidisciplinar, de sensible interés social y carácter estratégico para las ciencias sociales.

Gastón Cirio - María Aversa
abril 2024